(സി) ആകെ കിട്ടാനുള്ള തുക 133 കോടി രൂപയാണ്. അതിൽ 50 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) യു.ജി.സി നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് അദ്ധ്യാപകർ ആഴ്ചയിൽ 6 ദിവസം വച്ച് 30 ആഴ്ചയോ 5 ദിവസം വച്ച് 36 ആഴ്ചയോ ആഴ്ചയിൽ 40 മണിക്കൂർ വച്ച് അദ്ധ്യയനം നടത്തണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള ഉത്തരവ് ജി.ഒ. (പി)നം.171/99/ഇവിവ പ്രകാരം 21.12.99-ൽ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഭൂരിപക്ഷം അദ്ധ്യാപകരും ഇതിന് വിമുഖരാണെന്നുള്ള പ്രശ്നം നിലനിൽകുന്നു. ഇതിനെതിരായി അദ്ധ്യാപക സംഘടനകൾ പരാതി നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ 18.2.2000-ലെ ജി.ഒ. (പി) 21/2000/ഉവിവ പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം വയ്ക്കുന്നു.

(ഇ) 1.1.1996 മുതൽ 31.3.2000 വരെയുള്ള മൊത്തം അധിക ബാധ്യത 1,66,24,50,216/- രൂപയാണ്. ഇതിൽ 133 കോടി രൂപ കേന്ദ്രസർക്കാർ തരേണ്ടതാണ്. 1.4.2000 മുതൽ മൊത്തം ബാധ്യതയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ തന്നെയാണ് വഹിക്കേണ്ടത്. ഇതുമൂലം പ്രതിവർഷം ഏകദ്ദേശം 421/2 കോടി രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യതയുണ്ടാകും.

30 (*120) സൂപ്പർ ഹൈവേയുടെ രൂപരേഖ

ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ :
ശ്രീ. സി.എഫ്. തോമസ് :
ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ് :
ശ്രീ. കെ.എം. മാണി :
ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ള സൂപ്പർ ഹൈവേയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത പദ്ധതിയായ എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയിൽ കേരളത്തെ ഉൾപ്പെടുത്താത്തത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ദോഷകരമായി തീരുമെന്നുള്ള സംഗതി സർക്കാരിന് ബോദ്ധ്യമായിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ ഈ പദ്ധതിയിൽ കേരളത്തെ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.ജെ.ജോസഫ്) :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ലക്ഷ്യമിടുന്ന സൂപ്പർ ഹൈവേയ്ക്കു വേണ്ടിയുള്ള ഒരു സാദ്ധ്യതാപഠനം 1997-ൽ റൈറ്റ്സ് എന്ന സ്ഥാപനത്തെകൊണ്ട് നടത്തിയിരുന്നു. ആ പഠനത്തിൽ ഉത്തര ദക്ഷിണ എക്സ്പ്രസ് വേയ്ക്കു വേണ്ടിയുള്ള ഒരു അലൈൻമെന്റ് നിർണ്ണയിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ അലൈൻമെന്റ പ്രകാരമുള്ള രണ്ടാമത്തെ ലിങ്ക് പച്ചപൊയ്ക (കണ്ണൂർ) മുതൽ കുന്ദമംഗലം (കോഴിക്കോട്) വരെ വിശദമായ സാദ്ധ്യതാ പഠനം പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം, നിർമ്മിക്കുക, പ്രവർത്തിക്കുക കൈമാറുക (ബി.ഒ.ടി) അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച നിർദ്ദിഷ്ട സുവർണ ചതുഷ്കോണത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെയും ഉൾപ്പെടുത്താനായി പ്രസ്തുത പാത ചെന്നൈയിൽ നിന്ന് കന്യാകുമാരി, തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട്, മംഗലാപുരം മർഗോവ വഴി മുംബൈക്ക് പോകണമെന്ന ആവശ്യത്തിൻമേൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിവരുന്നു.

(2) നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ

1 (430) നദികളിലെ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ നാശം

ശ്രീ. കെ.ടി. കുഞ്ഞഹമ്മദ് :

ശ്രീ. പി.പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിലെ നദികളിലെ മത്സ്യ സമ്പത്ത്, പുഴ മലിനീകരണം, പുഴയിലെ അശാസ്ത്രീയമായ മണൽ വാരൽ എന്നിവമൂലം ക്ഷയിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പുഴകളിലേയും ശുദ്ധജലതടാകങ്ങളിലേയും മത്സ്യബന്ധനങ്ങളിലേർപ്പെട്ട് ഉപജീവനം കഴിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളെ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ക്ഷയിക്കൽ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) പുഴയോരങ്ങളിലും തടാകങ്ങളിലും മത്സ്യഹാച്ചറികൾ സ്ഥാപിക്കുവാനും പുഴകളിലും തടാകങ്ങളിലും മത്സ്യക്കൃഷി ആരംഭിക്കുവാനുമുള്ള ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്ക്കരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) അമിതചൂഷണം, ജലമലിനീകരണം, ആവശ്യമല്ലാത്ത മത്സ്യബന്ധന മുറകൾ എന്നീ കാരണങ്ങൾ മത്സ്യ വിഭവ ശോഷണം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ജലാശയങ്ങളിൽ മത്സ്യ/ചെമ്മീൻ കുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിച്ച് വളർത്തി മത്സ്യസമ്പത്ത് പരിപാലിക്കുന്നതിനും ഉല്പാദനക്ഷമത നിലനിറുത്തുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും ഇതോടൊപ്പംതന്നെ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് അനധികൃത മത്സ്യബന്ധനം തടയുന്നതിനും റോന്തു ചുറ്റൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുക, ലൈസൻസ് ഇല്ലാത്ത വലകൾ നീക്കം ചെയ്യുക, ഏറ്റ സമയത്തെ മത്സ്യബന്ധനത്തിനെതിരെ നിയമ നടപടി സ്വീകരിക്കുക. അഷ്ടമുടിക്കായൽ വേമ്പനാട്ടുകായൽ എന്നീ ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിൽ ഒരു നിശ്ചിത പ്രദേശം മത്സ്യ വിഭവ സുരക്ഷിതമേഖലയായി പ്രഖ്യാപിച്ച് കാത്തു പരിപാലിക്കുക. എന്നീ പരിപാടികൾക്ക് ഉദ്ദേശമുണ്ട്. മത്സ്യ വിഭവശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജനകീയ മത്സ്യക്കൃഷി വിപുലമായ രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കൂടാതെ കോട്ടയം ജില്ലയിൽ പള്ളം കേന്ദ്രമായി നാടൻ മത്സ്യങ്ങൾ വളർത്തുന്നതിനുള്ള ഒരു ഫാം പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുമുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly